

Alain Berardo raconte sa TRIUMPH TR4 A IRS de 1966



Tout débute lorsqu'un ami de mon père, amateur d'automobiles, décida de se séparer de sa Jeep Willys ainsi que de sa Triumph TR4 A IRS de 1966 qu'il possède depuis plus de 30 ans, pour établir sa retraite en Guadeloupe.

Connaissant notre intérêt pour les voitures de collections, c'est ainsi qu'il nous proposa un lot de ses deux autos. Une fois l'affaire conclue, j'entamais toutes les petites réparations à faire dessus, surtout que c'était ma première anglaise, et seulement le troisième propriétaire! Et je dois avouer que je n'ai pas été déçu à ce point de vue. Fait amusant, sa première mise en circulation est du 12/03/1966, et 19 ans plus tôt, le 12/03/1947 c'est mon père qui pointait le bout de son nez en venant au monde.

Elle m'en a fait voir de toutes les couleurs je dois dire. allumage, triangle qui s'arrache du châssis, fusibles qui sautent, faisceau électrique qui fond, compteur de vitesse qui tombe en panne, pneu qui éclate à 110 km/h sur la Nationale et j'en passe...

Un de mes meilleurs souvenirs reste le tour de piste sur le circuit de Montlhéry, c'était grisant!

Il n'empêche que je ne baisse pas les bras, et que j'ai décidé de la mater en la remettant en état petit à petit et surtout dans sa couleur d'origine, baby blue!

Mais je dois bien avouer que je suis heureux de l'avoir et que lorsqu'elle fonctionne, c'est un vrai régal à tout point de vue que ce soit le bruit, l'odeur, le toucher, le regard... on fait corps avec la voiture et la sensation de conduite est bien là. Je l'apprécie de plus en plus au fur et à mesure du temps.

J'ai plaisir à chercher sur Ebay, Le bon coin des pièces, accessoires, miniatures ou livres à son sujet. Comme un surrey top, accoudoir, badge de calandre etc.. J'ai déjà d'ailleurs trouvé des sièges arrières, un accoudoir centrale qui rejoint la console centrale avec un allume cigare et montre inséré à l'intérieur, bavette triumph d'époque

Et le plaisir de partager cette passion avec mon père est formidable ainsi qu'avec le club mais je ne lui ai jamais fait faire de grand voyage encore. Mais ça viendra. Il y a des priorités dans la vie. Cela ne fait que quelques années que je la possède et il est encore trop tôt pour écrire une longue histoire la concernant, je recommencerai d'ici quelques années peut être!

C'est d'ailleurs pour cela que nous avons pris la TR7 en attendant, une autre TR malaimée et injustement d'ailleurs. Mais ça c'est une autre histoire...

En attendant , je me demande ce que donnerait une émulation de la TR4 avec une de mes autres anciennes, la Méhari, Philippe c'est à toi !

.....

Une TR4 Méhari ! D'abord , on fait la grimace , ensuite on croque des profils d'insecte haut sur pattes qui rappellent les premières Range Rover , et finalement , aidé par l'esprit du père Noël on se lache et on s'amuse .

JOYEUSES FETES A TOUS !

