

La TR6 de Nathy et Christian , notre Président .



Tous petits déjà, Christian et son frère aînéJe vous laisse terminer la phrase. Ils sont bien d'une génération où on tombait dedans avant de savoir marcher, on connaissait les marques de voitures avant de savoir les lire, et on enchaînait à l'adolescence Solex, 102 Peugeot, Gitane Testi et Malaguti .

La mécanique les passionnait, situation logique pour les fils d'un entrepreneur qui fournissait pièces prototypes et petites séries aux constructeurs de Rueil, Poissy ou Velizy, et dont Christian a finalement pris le relais.

Le pragmatisme professionnel l'a mis au volant d'un break 204, d'un break R12, d'un Ford transit moteur Indénor avec over drive sur la quatrième ; mais le weekend, venait la récompense : la DS 20 Pallas bleue de Papa qui lui, prenait les utilitaires pour aller à la chasse .

Douzième DS d'une série qui a commencé en 1956 et s'est achevée avec le passage à une CX 2400 PALLAS, cette DS 20 est devenue la voiture de Christian de 1977 à 1979 .Pourquoi si peu de temps ? Parce que Papa a eu la drôle d'idée de suivre, un jour, une chasse à courre avec la belle immaculée. Et il l'a ramenée littéralement déginguée ! Ne restait plus qu'à la vendre sans état d'âme en soignant, tant bien que mal, des regrets tenaces ...

Ensuite, guidé par ses obligations familiales et paternelles, à une époque où les GTI, futures youngtimers, n'avaient pas encore pointé le bout du capot, Christian opte pour une statutaire 504 TI blanche, cuir noir ; et il résiste ainsi au virus de la voiture ancienne jusqu'au changement de Millénaire et à sa rencontre avecGilbert Bessin! AH !!!! sacré DgiDgi !!!!!

Relations professionnelles dans un premier temps, puis, rapidement, sur le même bateau pour un Tour de Corse à la voile où Gilbert n'oublie pas d'emporter la LVA, et c'est ainsi que commence l'initiation. Ne laissant rien au hasard, il ajoute un peu de pratique et de perspective, en confiant parfois à Nathy et Christian sa TR4 rouge . Et voilà la conversion engagée !

A la recherche d'une TR accessible, conduisible par Nathalie et immédiatement opérationnelle, ils seront assez rapidement servis. A peine 6 mois pour dénicher, chez un particulier de Rouen, une TR6 européenne de 1974, Injection de 125cv, entièrement rénovée 5 ans plus tôt. Belle couleur verte, bel intérieur cuir, beau bruit grave et, cerise sur le gâteau, approbation de Gilbert avec lequel Christian effectue le deuxième visite décisive .

Une acquisition cool confirme Nathalie qui avait déjà goûté au cabriolet avec une Kadett Bertone rouge, « pour tous les jours »; mais elle ne l'avait pas gardée parce que tout le monde la reconnaissait, la voiture, et qu'elle désespérait de rouler incognito. (Depuis, Golf VI a résolu le problème..)

Fidèle participante des sorties du TR Register (et se mêlant sans complexes à un groupe de Mazda MX5 du voisinage) la TR6 apporte à Nathy et Christian tout le plaisir qu'ils en attendaient mais

Mais ils se seraient bien passés de l'abonnement aux pépins électriques, comme au Portugal, vécu avec l'inquiétude tenace d'une décharge de la batterie.

Enfin, dire que l'accrochage du dernier Fun Run les a marqués est sans doute un euphémisme. Comme souvent patience et détermination s'imposent et on en profite pour rêver de V8 - Mustang ou Corvette – , et pour évoquer encore et encore et toujoursla DS !!!

.....

Et si le carrossier prenait Christian au mot et lui rendait la TR6 relookée comme ceci !!!!!

