



MA TR4 par Alain Vinet , notre Trésorier

En janvier 1996 un de mes correspondants me proposa d'être son co-pilote dans sa TR 2 dans le « Rallye de Paris » (nous finîmes second).

Quelques mois plus tard en juin c'est la « Coupe des Alpes » : 5 jours merveilleux d'Évian à Nice, puis l'année suivante nouveau « Rallye de Paris » sous une pluie battante.

Depuis quelque temps j'avais abandonné les voitures un peu « fun » : Dauphine 1093, Opel Kadett Rallye et Peugeot 205 GTI.

Mais le mal était fait et j'avais attrapé le « **VIRUS TR** » et j'ai recherché pendant près d'un an mon futur Roadster



J'ai découvert une splendide TR 3 jaune Petite Bouche de 1956 que j'ai ramenée de Tourcoing début 1998.

Je voulais être membre d'un club afin de partager le plaisir ainsi que les compétences des autres membres et tout naturellement c'est vers le TR REGISTER que je me suis tourné.

J'ai ainsi pu participer à de nombreuses sorties en France ainsi que plusieurs voyages à MALVERN en Angleterre.

Malheureusement, la rouille a fait son œuvre et je ne souhaitais pas rester un an ou plus sans ma TR le temps d'une restauration.

En 2007 je l'ai cédée pour acheter une splendide TR 4 AIRS Bleue de 1967.

Un problème se posa rapidement, la carte grise indiquait carburant « GO » (gas-oil) et 8 CV. De longs palabres avec la sous-préfecture d'Argenteuil ainsi que la présentation de justificatifs m'ont permis de rétablir les bonnes inscriptions.

Je l'ai fiabilisée au fur et à mesure des années : ventilateur électrique, assistance de freinage, roues mini-lite, allumage électronique ...



En 2012, une belle peinture pour lui redonner son lustre d'antan.

Il était temps l'arrière présentait sous les ailes des trous de rouille soigneusement rebouchés.



J'ai pris goût aux sorties avec le TR et avec Lily nous participons avec joies à presque toutes.

Ces sorties nous ont permis au sein du TR de se faire quelques bons amis.

Bien sûr malgré l'entretien régulier quelques petits incidents surviennent de temps en temps. Mais lors de son dernier voyage en Angleterre en septembre

2015 elle est revenue sur un plateau après qu'une ailette d'une poulie se rompe et perfore le radiateur.

L'année 2016 a vue de belles sorties se dérouler sans incidents majeurs.

Pendant cet hiver 2016/2017 une belle révision comprenant le changement des croisillons et la dotant d'un nouveau train de pneus l'a préparée pour de belles et nouvelles aventures en 2017 et en particulier l'ALSACE au mois de mai.....

Plus haut , Alain nous rappelle que , tout en rêvant de TRs, nombre d'entre nous conduisaient des Dauphine (et pas souvent des 1093) : et voilà comment un dessin est né !

