

La TR4A de Marc Lebrun , par Marc lui-même.



Pour commencer, revenons de longues années en arrière! pour arriver à l'année 1967 ! date où j'ai enfin pu passer mon permis de conduire.

Passionné d'automobiles et oui déjà, je passe mon permis en Février 1967 en même temps que mon meilleur ami d'enfance. Affaire conclue très rapidement, à l'époque pas de minimum d'heures obligatoire, et 6 petites leçons d'une demi-heure auront suffi!

Pour mon ami d'enfance : idem.

Celui-ci très favorisé par la vie se voit offrir une magnifique TR4A IRS blanche!

Imaginez mon admiration, pas ma jalousie, (ces sentiments n'ont jamais eu cours entre-nous...), moi qui à l'époque avait repris ma Mob Bleu !...

Mais voilà , le poison avait été inoculé ! et je me suis juré dès ce jour d'en avoir une aussi un jour....

Ce jour, il a bien fallu l'attendre, longtemps , très longtemps ! D'autres préoccupations occupèrent ma vie, études de Kiné, mariage, installation, enfants, études des enfants etc etc... enfin la vie normale quoi.

Nous voilà donc vers Juin 2008... Encouragé par mes amis Christophe Vidal et Jean Marc Beugniez, je finis par sauter le pas et trouver l'objet de mes rêves sur « Leboncoin » à Bondues à 3 km de chez moi.



Affaire conclue assez rapidement, avec quelques petites frayeurs au moment de l'immatriculation, (la voiture étant encore immatriculée en Allemagne, les papiers ne furent pas faciles à rassembler) et voici la voiture de mes rêves enfin devant chez moi!

Quelle joie, même si je ne suis pas d'une nature expansive!

Elle a quand même fière allure non?



Ce fut le début de nombreuses aventures comme tous les membres du club ont pu connaître!

Après la première vraie sortie en Novembre, première panne ! Plus d'électricité... merci Lucas le roi des ténèbres ! et les bidouilleurs précédents qui firent des montages électriques fantaisistes et dangereux! Heureusement la voiture n'a pas pris feu, mais ce fut tout juste : circuit fondu en parti...

Donc remise à niveau nécessaire :



Et de fil en aiguille, en fait ceci, plus cela etc etc...



Après l'électricité, les freins, le circuits d'alimentation en essence, la pompe à essence ! et plein d'autres choses encore! Pose d'un couvre tonneau pour améliorer la présentation et protéger la capote :



Remplacement du pont ! :



On croit toujours avoir fini, mais le charme des anciennes et particulièrement des anglaises tient surtout au fait de l'imprévu faisant de chaque sortie une petite aventure.

Mais depuis nous avons fait mon épouse, moi-même et ma maitresse (comme la nomme gentiment ma petite femme!), de nombreux kilomètres pas loin de 27000Km en 8 ans!

De belles sorties entre amis, de beaux voyages avec le Club TR ! Portugal, Auvergne, Bretagne, la Bourgogne, plusieurs fois Le Mans Classiques etc etc... avec toujours la même passion et le même enthousiasme.

La passion reste intacte, et chaque fois que je passe devant (j'ai la chance de l'avoir chez moi dans le garage) il me vient un petit pincement au coeur de plaisir!

Et ne nous reste plus, Alice et moi-même de pouvoir en jouir longtemps encore !

Lebrun Marc lebrun.marc10@gmail.com

PS : Le récit de Marc confirme la tendance à raconter sa propre voiture qu'Alain a inaugurée avec sa TR3 ; d'autres suivront et je les en remercie. Impressionné par le soin avec lequel il a peaufiné et fiabilisé sa voiture , je n'ai pas osé la caricature habituelle . Et comme j'ai un faible marqué pour la TRS du Mans 1961 , l'occasion m'a paru bonne de l'ajouter aux portraits de famille Philippe .

