

La TR 3 d'Alain Biscaras , par Alain lui-même



Depuis l'obtention de mon permis (cela fait très,très longtemps) j'ai toujours rêvé d'une TR3A. Car la MGA me semblait un peu trop féminine, et l'Austin Healey beaucoup trop chère. Bref la TR3A *British Racing Green, roues rayons , intérieure rouge*, était et est resté mon rêve pendant 42 ans. Rêve entretenu, pendant tout ce temps par les revues : *Auto Rétro, Auto Passion, Automobiles Classiques, Rétroviseur etc...* Mais je ne me décidai jamais !!!

Enfin arrive l'année de mes 60 ans et à l'occasion de cet anniversaire mon épouse et mes frères m'organisent un anniversaire de rêve dans une propriété des environs de Noyers sur Serein et mon cadeau est que pour m'y rendre ils avaient loué une TR3A conforme à tous mes vœux de couleurs, extérieure et intérieure dotée de roues rayons. Je peux m'installer au volant, c'est magnifique et nous quittons Corbeil direction la surprise. C'est de la folie, j'en tremble, hélas

le rêve est de courte durée à Fontainebleau elle commence à ratatouiller et à Cannes Ecluse c'est la panne irrémédiable et loin du but. Cela ne gâcha pas mon anniversaire et me confirma dans mon idée d'achat.

A ce moment- là impossible de trouver une TR3A, mon ami Michel qui en possède une finit par m'en dégoter une à Saint Nazaire mais c'est une TR3 petite bouche, bleu nuit, roues pleines, loin du rêve. Nous fonçons le lendemain à Saint Nazaire et une fois sur place je tombe amoureux de ma voiture que nous ramenons le jour même, 04 février 2003, à Corbeil. Le soir même elle était inscrite au TR Register par Bernard Oudart.

Cette année-là, année de la canicule, je décidai de rejoindre mon épouse, en vacances à Nîmes en empruntant les RN 6 et RN7. Ce fut l'enfer à l'aller et au retour mais que de bons moments passés. Elle me ramena sur 2 cylindres et rentra en restauration mécanique.

Une fois TR 3 de retour à la maison j'ai roulé tous les week-ends en solitaire et suis même monté au bureau, à Paris, et cela quelque soit le temps et décapoté. Puis je l'ai confié pour une restauration carrosserie qui dura longtemps !!!

Je ne rejoignis le TR Register qu'à l'occasion de l'Assemblée Générale de 2008 et trouvant l'ambiance très sympathique j'ai participé à énormément de sorties et hors l'Ecosse à tous les voyages.

Et à l'heure actuelle, je suis toujours fou, de ma TR3, mais maintenant, c'est moi qui vieillis alors qu'elle est toujours vaillante et dans une forme éblouissante mis à part quelques très petits pépins qui, grâce, aux Amis du TR REGISTER furent bénins et me permirent de, toujours, revenir à bon port.

Alain BISCARAS

Belle histoire d'un pur parmi les purs , et d'un modèle à son image .

Je devine cependant que les passagers de TR3 peuvent rêver d'à peine plus de confort et ça m'a inspiré la TR3 R , R commeRéconciliation .

Au volant , rien de changé : autant de « sport » que dans la version de base .

Mais côté passager , un hard top individuel en 2 parties : un quart de bulle arrière qui s'escamote en pivotant derrière le siège , et un panneau horizontal qu'on glisse préalablement derrière le pilote au premier rayon de soleil . L'inverse à la première goutte d'eau .

Maxi 2 minutes d'exercice et on finit au sec après l'orage . Verdict de Francine ?

