

La TR6 de Jehan Luc Cardona (enfin, quelques bribes d'information...)



Ceux qui connaissent bien Jehan Luc doivent sourire en se demandant ce que j'ai pu lui faire dire sur sa voiture, et ils ont bien raison ! De la TR elle-même je ne sais rien de plus que son type, TR6 injection et son année de sortie, 1972. Ah, aussi sa couleur : rouge ...

Des questions plus techniques auraient été téméraires ; alors, en guise de compensation, voici quelques tranches de vie de ses plus récents conducteurs ...

« Je ne l'ai pas achetée ! On me l'a donnée, en 1980. Un client satisfait ...en plus des honoraires. Au pénal ! C'était un spécialiste de l'escroquerie à la religion. Il était jeune, arrivait dans une ville où il s'installait et y choisissait une paroisse BCBG. Fraternisant rapidement avec les paroissiens, serviable et zélé, il obtenait rapidement des responsabilités telles que l'organisation d'une troupe scout. Faisant la connaissance des parents, il gagnait leur confiance et ...pouvait difficilement refuser les invitations à leur table dominicale »

Vous l'avez compris, ces invitations lui offraient des occasions de repérage précis tout en l'informant des vacances de la maison. Et en bon artisan, il intervenait toujours sans déranger les propriétaires. Cependant, les risques du métier l'ont finalement mis en relation avec Jehan Luc, qui poursuit.

« A Angers, juridiction de grands catholiques, il prend 5 ans au tribunal correctionnel; en appel, on craint le pire mais il s'en tire avec 1 an, donc remise en liberté, puisqu'1 an ne s'exécute pas. Et, ému aux larmes, il me fait cadeau de sa TR6. A l'époque j'avais une 203 et une Fiat 500 et on avait parlé de bagnoles ».

La TR6 est confiée à son fils cadet qui intègre l'école militaire de St Cyr Coëtquidan. Même sort pour elle que pour les P4 de l'armée : elle est rendue lessivée. Et viennent alors les étapes « logiques » :

- «elle ne marche pas : je la fais réparer »
- « il y a un club Triumph, j'ai une Triumph, j'adhère au club Triumph »

Aucune arrière- pensée de spéculation, mais pas vraiment un « élan de passion ». Un cadeau pour les petits enfants peut-être...

Les sorties ? Episodiques et aléatoires. Avec d'excellents souvenirs TR Register en Ecosse et au Portugal. « On vit avec ses défauts, mais Astrid ne l'aime pas parce qu'elle tombe toujours en panne et que les Allemands n'aiment pas l'imprévu ! »

En fait, pour Jehan Luc, les voitures comptent moins que les opportunités d'action qu'elles offrent. Fondateur des Anciennes du Palais (« le Palais du 6, le seul »), il se plaît à évoquer les sorties entre confrères le samedi (il déteste les retours du dimanche soir). Départ systématique, et sur autorisation spéciale , de la cour intérieure du Palais de Justice de Paris, motards ouvreurs et participation d' une autre « structure »de véhicules anciens : par exemple, brigade des Sapeurs- Pompiers de Paris avec une Juvaquatre et une échelle de pompiers Hotchkiss à la sortie des quatre Palais (Paris, Nanterre, Créteil, Bobigny) et véhicules anciens de la Police Parisienne , type H , 4cv pie à la sortie des quatre prisons (Santé, Fresnes, Fleury femmes, Fleury hommes). Et, la virée terminée, déjeuner à la « buvette du Palais » exceptionnellement ouverte pour la circonstance.

« Il faut faire tout bien » est la formule qui conclut chaque récit de Jehan Luc. La passion est une notion qu'il n'affectionne pas, mais tout ce qui lui donne l'opportunité de « faire les choses bien » suscite son intérêt.

Pas sûr que les TR6 revisitées qui suivent le passionnent, mais

Voici deux solutions qui permettent de voyager tranquille en emportant autant de pièces de rechange que de bagages. Je m'apprêtais à dessiner un break de chasse, mais il existe déjà (et d'ailleurs on peut débattre sur le résultat...) et je me suis consolé avec un pickup à T- roof d'inspiration Stag !

